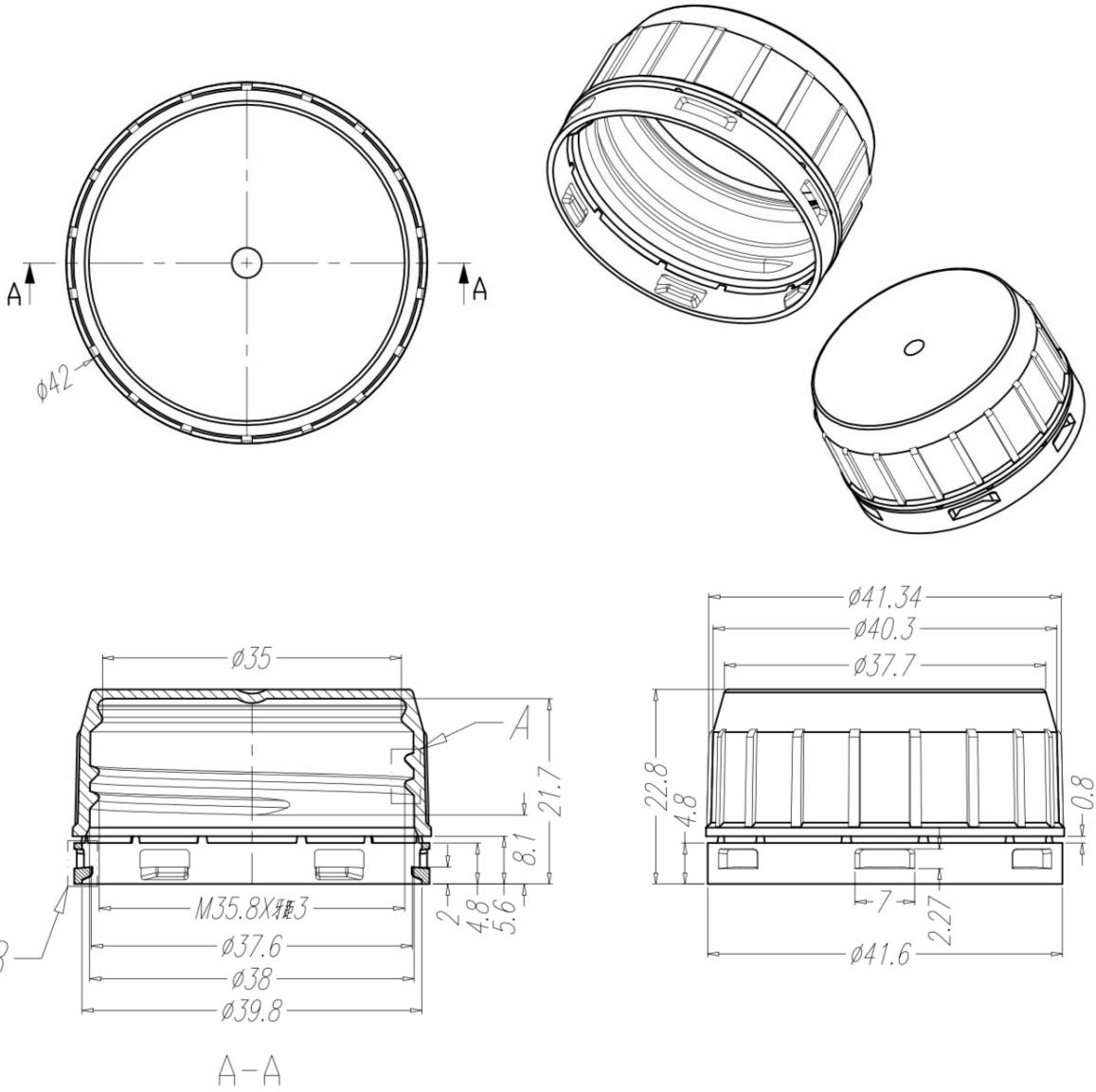
Dane firmy:
Expert-Pack Michał Domarańczyk
Komuny Paryskiej 1F
41-219 Sosnowiec

NIP 6443157152
REGON 278273863
tel. +48 662-078-033
email: biuro.expertpack@gmail.com
www. expert-pack.pl

# Nakrętka 4.0G Ø38mm – specyfikacja techniczna




## 1. Opis produktu:

Nakrętka jednoczęściowa z wkładką ze spienionego PE[04] z gwintem trzywchodowym 38mm. Zrywalny pierścień gwarancyjny pozostający na szyjcie butelki/kanistra.

## 2. Przeznaczenie:

Chemia gospodarcza, chemia samochodowa, woda, środki ochrony roślin.

## 3. Materiał:

Polietylen dużej gęstości (HDPE [02]) – skurcz 1,5-2,5%

Dane firmy:
Expert-Pack Michał Domarańczyk
Komuny Paryskiej 1F
41-219 Sosnowiec

NIP 6443157152
REGON 278273863
tel. +48 662-078-033
email: biuro.expertpack@gmail.com
www. expert-pack.pl

4. Barwienie:

- Do nakrętek w kolorach czerwony, niebieski, błękitny, zielony, żółty, biały, czarny - dodawane jest 1,5% barwnika
- Do nakrętek w kolorze granatowym, srebrnym - dodawane jest 2% barwnika.

5. Masa:

4,5 ± 0,3 [g] nakrętka + 0,50 ± 0,05 [g] wkładka PE

6. Sposób pakowania:

- Kartony 3W 400x400x500 [mm]
- Ilość nakrętek w kartonie: 1900 szt.
- Ilość kartonów na palecie: 18 szt.
- Wymiary pełnej palety: 800x1200x1700 [mm]

7. Warunki składowania:

- Składowanie w temperaturze dodatniej od 10°C do 35°C.
- Składować w suchym pomieszczeniu, wolnym od zanieczyszczeń i promieniowania UV.
- Palet nie wolno piętrować.

8. Warunki poprawnej aplikacji:

- Nakrętka nadaje się do aplikacji na liniach rozlewczych.
- Nakrętki bezpośrednio przed przekazaniem do produkcji przechowywać minimum 72 godziny w temperaturze aplikacji tzn. od 18°C do 35°C.
- Głowice zakręcające powinny być dostosowane do parametrów technicznych nakrętki.
- Wielkość siły docisku w głowicy zakręcającej i wysokości głowicy nad stołem muszą być indywidualnie dobrane tak, aby nie dochodziło do uszkodzenia nakrętki.
- Butelka podczas procesu musi być zabezpieczone przed obracaniem.

Spełnienia powyższych wymagań nie zwalnia klienta z konieczności kontroli całego produktu po zakręceniu.